

ОТЗЫВ

об автореферате диссертации «Применение геокриологического районирования природно-технических систем для обоснования мероприятий инженерной защиты (на примере Арктического участка Северной железной дороги)», представленной Войтенко Алиной Сергеевной на соискание учёной степени кандидата геолого-минералогических наук по специальности 25.00.36-Геоэкология

При строительстве и эксплуатации железных дорог в Арктическом регионе России, характеризуемом наличием многолетнемёрзлых пород, необходим комплексный подход к защите инфраструктуры от неблагоприятных природно-техногенных воздействий, который успешно реализован соискателем А.С. Войтенко. Одним из следствий указанных воздействий являются неравномерные осадки грунтов, выражающиеся в их пластическом течении совместно с термокарстовыми процессами, связанными с вытаиванием ледяных включений.

Тема исследований является актуальной ввиду имеющихся деформаций и дефектов земляного полотна железной дороги в рассматриваемых условиях.

Автором использованы геоэкологические, геофизические, инженерно-геологические, геокриологические и экологические методы исследований, взаимоувязанные между собой и дополняющие друг друга.

По автореферату имеются следующие замечания и предложения.

1. Не нашел отражения вопрос изменения температурного режима грунтов основания под воздействием земляного полотна. Анализ, выполненный по прилегающим участкам, является недостаточным и нуждается в дополнении.

2. Варианты природно-технических систем, рис. 2, неадекватно отражают действительность в части отображения границы раздела грунтов насыпи и основания: насыпь в реальных условиях погружается в основание.

Отдельные высказанные замечания не оказывают влияния на общую положительную оценку работы, отвечающей требованиям ВАК при

Минобрауки России, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук.

Автор диссертации А.С. Войтенко достойна присуждения ей учёной степени кандидата наук.

Дыдышко Пётр Иванович,
доктор технических наук по специальности
05.22.06-Железнодорожный путь,
изыскание и проектирование железных дорог;
главный научный сотрудник Научного
центра «Путевая инфраструктура и вопросы
взаимодействия колесо-рельс» Акционерного
общества «Научно-исследовательский
институт железнодорожного транспорта»
(АО «ВНИИЖТ»)

П.И. Дыдышко Дыдышко
Пётр Иванович

129626, Москва, ул.3-я Мытищинская, д.10;
www.vniizht.ru; press@vniizht.ru;
8 (495) 602-84-77

« 6 » 02 2018г.

Я, Дыдышко Пётр Иванович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

« 6 » 02 2018г.

П.И. Дыдышко

Подпись Дыдышко П.И. заверено

Вед. специалист по кадр.



С. И. Кузнецов